

Datenblatt: Evolution Full-Tech VSX 0W-20



PKW-Motorenöle



Benzin- und Dieselmotoren mit GPF/DPF*

- synthetisch
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Anspruchvolles, synthetisches Motorenöl für Benzinmotoren mit/ohne GPF und Dieselmotoren mit DPF, das die Anforderungen der Wersknormen VW 508.00/509.00 oder Porsche C20 erfüllt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C5, C6
API SP-RC
ILSAC GF-6A

FREIGABEN:

Ford WSS-M2C-956-A1
Porsche C20

VW 508.00/509.00

ANWENDUNGSVORTEILE:

Reduzierung der Partikelemissionen, da das Produkt eine optimale Funktionalität der Abgasnachbehandlungssysteme durch den stark reduzierten SAPS-Anteil** gewährleistet
hohes Potenzial für Kraftstoffeinsparung
lange Motorlebensdauer durch den ausgezeichneten Verschleißschutz

* GPF/DPF: Benzinpartikelfilter / Dieselpartikelfilter

** Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE:

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	836.3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		182
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	41
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-66

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
214229	3 x 5 L
230200	20 L Elf Box
206767	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Evolution Full-Tech VSX 0W-20

September / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

